

USSR Author's Certificate No. 1701953 Int.Cl. 27/00, published
30.12.1991.



ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ
ПО ИЗОБРЕТЕНИЯМ И ОТКЫТИЯМ
ПРИ ГРНТ СССР

SU 1701953 A1

государственный комитет
по изобретениям и открытиям
при грант СССР

1513 F 02 B 27/00

ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ

К АВТОРСКОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ

Республиканская научно-техническая библиотека
БССР, научно-исследовательская фундаментальная библиотека

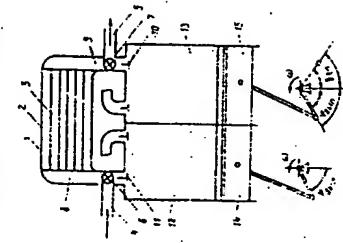
(19) SU (11) 1701953 A1

2

1. (21) 4659935/06
(22) 07.03.89
(46) 30.12.91. Бюл. № 48
(71) Центральный научно-исследовательский институт по моторостроению.
(72) А.Б.Азбель, А.М.Лукеров, Н.Ю.Зурилин и П.В.Фомин
(53) 621.43.052(088.8)
(56) Патент США № 2526618, кл. 417-64, опублик. 1950.
Авторское свидетельство СССР № 622995, кл. F 04 F 11/02, 1974.
Авторское свидетельство СССР № 1430570, кл. F 02 B 27/00.

2. (21) 4659935/06
(22) 07.03.89
(46) 30.12.91. Бюл. № 48
(71) Центральный научно-исследовательский институт по моторостроению.
(72) А.Б.Азбель, А.М.Лукеров, Н.Ю.Зурилин и П.В.Фомин
(53) 621.43.052(088.8)
(56) Патент США № 2526618, кл. 417-64, опублик. 1950.
Авторское свидетельство СССР № 622995, кл. F 04 F 11/02, 1974.
Авторское свидетельство СССР № 1430570, кл. F 02 B 27/00.

(54) ДВИГАТЕЛЬ ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ
(57) Изобретение позволяет повысить эффективные показатели двигателя внутреннего сгорания. Цилиндры 12 и 13 с исправляющими фазами выпуска и выпуска стоят:ны каждый с патрубком выпуска отработавшего заряда и с патрубком выпуска отработавшего газов. Каждая группа параллельных каналов 3 связана с патрубком выпуска одного цилиндра через золотник выпускных клапанов 6 и 7, из которых каждый выполнен с возможностью соединения патрубка с атмосферой при прекращении параллельных каналов. При работе двигателя в начале хода всасывания цилиндра 13 воздух через открытый клапан 6 заполняет каналы 3, а клапан 7 перекрывает канал 5. Затем, после того как открывается выпускной клапан 11 цилиндра 12, клапан 6 перекрывает канал 4 и сообщает цилиндр 12 с каналами и отработавшими газами цилиндра 12, вызывающих волну сжатия в каналах 3. Воздух поступает в цилиндр 13 под давлением. Для того, чтобы предотвратить попадание в цилиндр 13 отработавших газов в нужный момент клапан 7 сообщает каналы 3 с атмосферой, а клапан 10 при этом закрывается. Улучшается наполнение двигателя и повышаются его эффективные показатели.



BEST AVAILABLE COPY

